

Техническая спецификация ТС:

Седельный тягач SITRAK C7H 6x4 Магистральный



Полная масса - 32 т

Полная масса в составе автопоезда: 44 т

Двигатель MC13.54-50

Максимальная мощность: 540 л.с. (397 кВт) при 1900 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 2500 Нм при 1050-1350 об/мин.

Дизельный, рядный, 6 цилиндров

Рабочий объём 12,419 л

Экологический класс EURO V

Выхлопная система стандартная

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач ZF 16S2530 TO, ручное переключение

Коробка отбора мощности NH/4с

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Мост VGD95

3х листовая рессора

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Ведущие мосты MCP16ZG

Передаточное число 4.2

Рессоры 9/12

ШИНЫ И КОЛЕСА

315/80 R22.5

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

Высокая кабина, G7-G
Бампер металлический
Желтые маяки на крыше, 2 шт.

Внутренняя комплектация:

Автономный воздушный отопитель кабины (4 кВт)
Холодильник
Интерьер в исполнении Luxury
Русифицированная приборная панель

ШАССИ

Колесная база 3600 + 1400 мм
ССУ 3,5" или 2"
Крылья в стандартном положении
Профиль рамы 8+8/300

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

АКБ, 2х 240 А·ч,
Розетки для полуприцепа, 24В, 15 контактов
ЭРА ГЛОНАСС

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозные механизмы передней оси - барабанные
Тормозные механизмы задней оси – барабанные

Дополнительные системы безопасности:

EBS: Электронное управление тормозами с ABS используется с целью достижения хорошего тормозного эффекта и повышения безопасности торможения автомобиля
ESC: Поддержание стабильности направления движения, предотвращение опрокидывания и улучшение сцепных свойств при трогании с места на дождливой и заснеженной дороге.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки
Бак 600 литров
Бак 400 литров

В комплекте:

Руководство по эксплуатации на русском языке
Огнетушитель